

MINISTÈRE DU COMMERCE ET DE L'INDUSTRIE.

DIRECTION DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE.

BREVET D'INVENTION.

Gr. XX. — Cl. 4.

N° 627.277

Perfectionnements aux bidons à essence et à huile combinés ou aux récipients analogues.

M. ERNEST SPEARS résidant en Angleterre.

Demandé le 8 janvier 1927, à 11^h 30^m, à Paris.

Délivré le 4 juin 1927. — Publié le 30 septembre 1927.

(Demande de brevet déposée en Angleterre le 27 janvier 1926. — Déclaration du déposant.)

Cette invention a trait aux bidons à essence et à huile et aux récipients analogues et a pour objet de combiner des récipients de ce genre de façon qu'ils puissent être transportés plus commodément sur une automobile.

Suivant l'invention, un ou plusieurs récipients à essence et un ou plusieurs récipients à huile ou récipients analogues sont combinés de telle sorte qu'ils sont adaptés les uns aux autres de façon détachable pour constituer un seul ensemble, et la disposition est caractérisée par le fait que le récipient combiné est construit de telle sorte qu'il est agencé pour être fixé au marchepied d'une automobile à l'aide du support usuel qui enserre le bourrelet inférieur du bidon usuel ou qui comporte une barre passant par-dessus le sommet du dit bidon. Le récipient combiné forme de préférence un prisme rectangulaire et une division partant d'un point situé à un angle ou près d'un angle s'étend dans une direction diagonale ou inclinée.

Pour mieux faire comprendre l'invention et faciliter sa mise en pratique, on la décrira ci-après en se référant aux dessins annexés dans lesquels :

Fig. 1 est une vue de face d'un récipient à essence et d'un récipient à huile combinés.

Fig. 2 est une vue perspective du récipient à huile détaché.

Fig. 3 est une vue perspective du récipient à essence détaché.

Fig. 4 est une vue perspective d'une forme de réalisation légèrement modifiée de récipient à essence et à huile combiné.

Fig. 5 est une vue perspective des éléments séparés du récipient de fig. 4.

Fig. 6 est une vue perspective d'une autre forme de réalisation.

Suivant une forme de réalisation commode de l'invention, un récipient à essence 1 et un récipient à huile 2 constituent des pièces distinctes mais ont, lorsqu'ils sont adaptés l'un à l'autre, la forme du bidon à essence ordinaire actuellement couramment utilisé. La division entre les deux récipients part, dans cette forme de réalisation préférée, d'un point situé à ou près d'un angle de la structure combinée et s'étend suivant une direction inclinée jusqu'au côté opposé du dispositif. Les deux récipients sont adaptés l'un à l'autre de façon détachable par des languettes 3 portées par le récipient à huile et s'engageant dans des brides 4 portées par le récipient à essence. Les deux récipients ont une forme telle que les bords en contact forment des joints nets et que la structure combinée présente l'aspect d'une pièce unique.

De nombreuses formes de dispositifs servant à supporter des bidons à essence de recharge

35

40

45

50

55

60

sont couramment utilisées, et la structure combinée suivant l'invention peut être supportée de la même façon qu'un bidon à essence de rechange ordinaire. Dans le cas 5 d'un porte-bidon, à essence dans lequel le bourrelet inférieur 5 est en prise avec le porte-bidon, le bourrelet inférieur situé sur la face antérieure 6 peut être disposé à l'extérieur et, par conséquent, le bidon combiné sera maintenu 10 en position d'une manière efficace par une, deux ou plus de deux mâchoires du porte-bidon. Le bidon à essence combiné peut aussi être fixé par le type de support comprenant une barre qui passe au-dessus du sommet du 15 bidon. Ainsi construit, le bidon présente aussi la face non divisée 6 à l'extérieur. La saillie 7 forme avec la saillie 7^a une rainure dans laquelle est engagé le récipient triangulaire 2. Le récipient à essence 1 est muni d'une poignée 8 et le récipient à huile 2 est muni d'une poignée 9. La structure combinée peut être portée par la poignée 8 et le récipient à huile peut être séparé du récipient à essence en l'enlevant à l'aide de la poignée 9. Le récipient à essence est muni du bouchon usuel 10. Le récipient à huile est muni d'une buse de versement 11 qui est recouverte par un chapeau 12.

Suivant une autre forme de réalisation 30 représentée par les fig. 4 et 5, un ressort 13 est fixé au récipient à essence 1^a, ce qui empêche les trépidations ou un montage trop libre du récipient à huile 2^a dans la rainure formée par les saillies 7 et 7^a.

Suivant une autre variante représentée par la fig. 6, trois récipients sont agencés pour être adaptés les uns aux autres de façon détachable et pour constituer un ensemble. Les trois récipients peuvent comprendre un récipient à essence 1^b, un récipient à huile 2^b et une boîte à outils ou boîte analogue 14. Le récipient à essence 1^b est muni à chaque extré-

mité de saillies 7 et 7^a qui forment une rainure dans laquelle le récipient à huile 2^b et la boîte à outils, etc. 14 sont engagés. La boîte 14 45 peut comporter un couvercle à charnière ou à coulisse 14^a ainsi qu'un élément de manœuvre 15 facilitant l'enlèvement du dit couvercle. On empêche les trépidations ou un montage trop libre entre les pièces respectives à l'aide d'un 50^a ressort fixé à chacune des extrémités du récipient à essence et prenant appui contre les faces internes du récipient à huile et de la boîte à outils, respectivement.

RÉSUMÉ.

55

Un dispositif combiné comprenant un ou plusieurs récipients à essence et un ou plusieurs récipients à huile ou analogues, du genre dans lequel les récipients sont adaptés de façon détachable les uns aux autres pour constituer 60 un seul ensemble, ce dispositif étant caractérisé par le fait que l'ensemble, ou récipient combiné, est construit de telle sorte qu'il est agencé pour être adapté au marchepied d'une automobile à l'aide du support usuel du bidon 65 à essence de rechange, lequel support enserre le bourrelet inférieur du récipient ou comporte une barre passant par-dessus le sommet du récipient; ce dispositif pouvant en outre être caractérisé par les points suivants, ensemble 70 ou séparément :

1^o Le récipient combiné forme un prisme rectangulaire et la division va d'un point situé à ou près d'un angle suivant une direction diagonale ou inclinée.

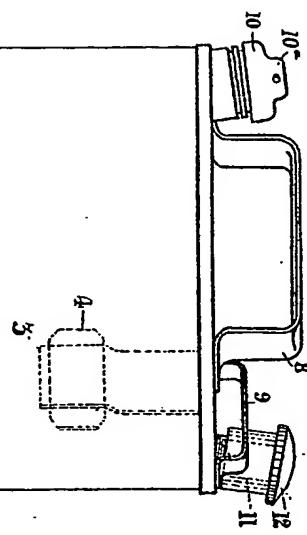
75

2^o Le récipient, de forme triangulaire, coulisse par ses angles dans des bords saillants de l'autre récipient.

EBNEST SPEARS.

Par procuration :

Société BRANDON, SIMONHOT et RINUT.



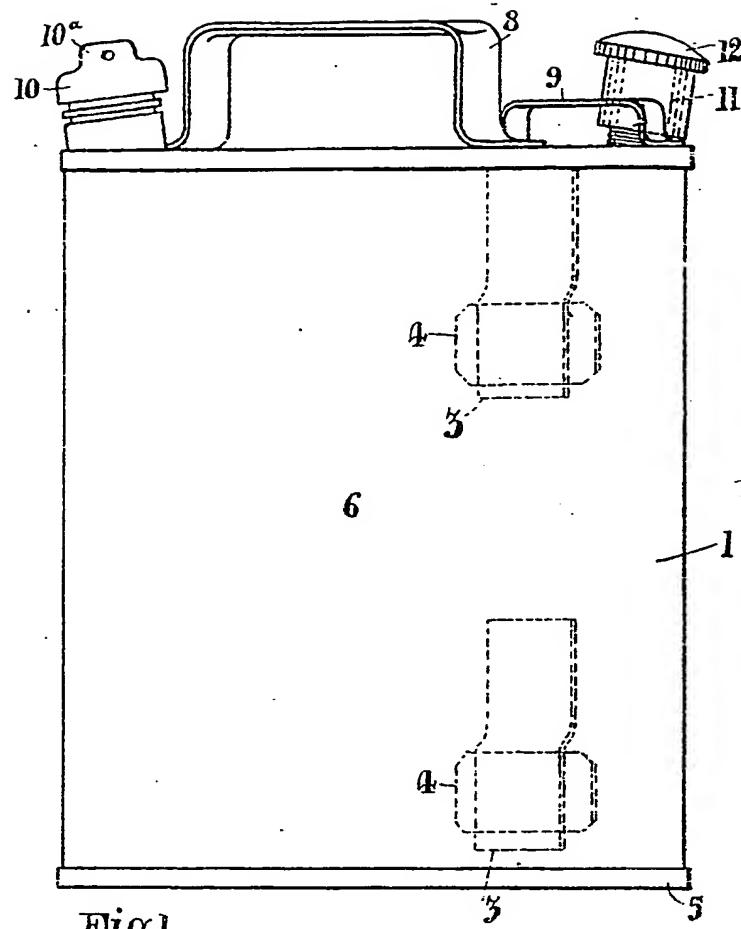


Fig. 1.

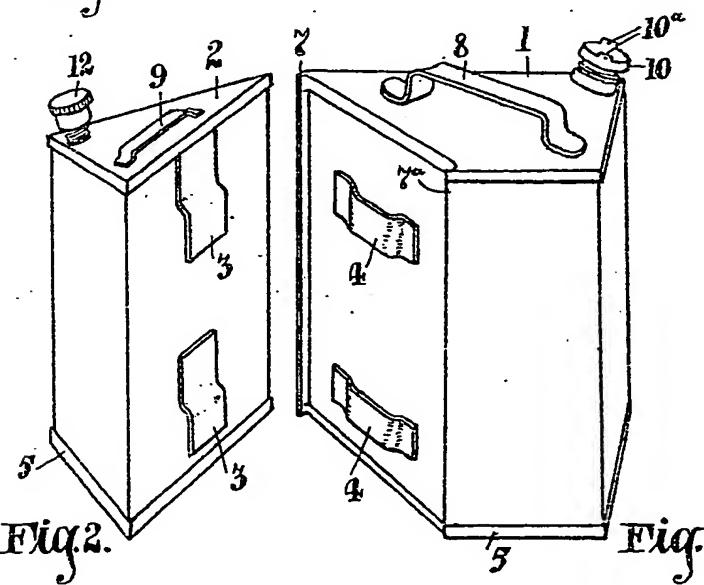


Fig. 2.

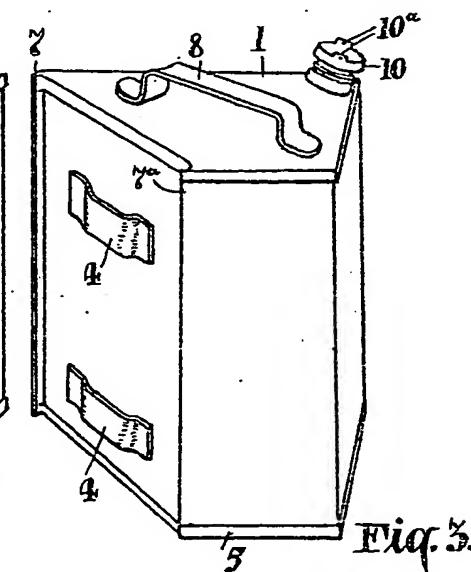


Fig. 3.

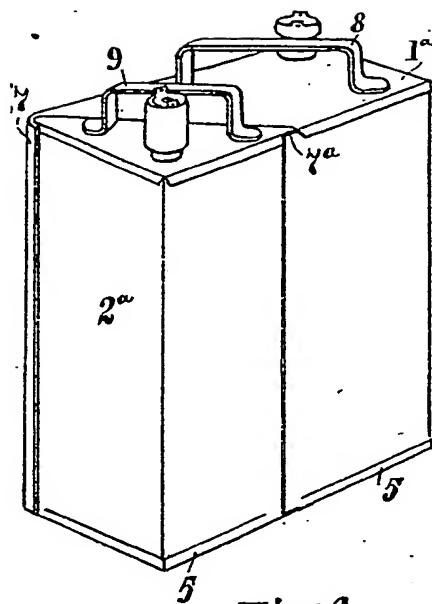


Fig. 4.

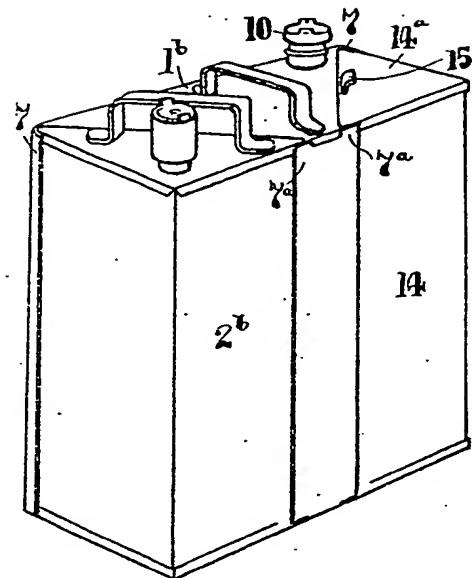


Fig. 6.

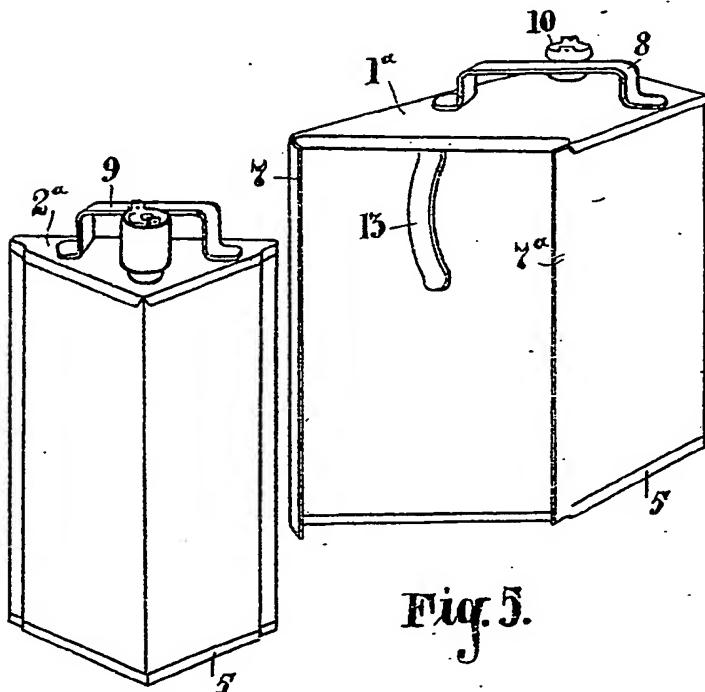


Fig. 5.